



OTSUS

11.09.2025 nr 1.1-2/25/138

**Erand kerele kantud nõutust madalate
registreerimistunnuste kohta**

Tulenevalt Vabariigi Valitsuse 25.02.2000 määruse nr 70 „Õhusõidukite märgistamise kord“ § 5 lg 5, Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 7 „Õhusõiduki rahvus- ja registreerimistunnused“, mis annab Transpordiametil õiguse lubada erandnina kanda jäigatiivalistele õhusõidukitele madalamaid tunnuseid, Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) nr 2018/1139 I lisa ja MTÜ Kuusiku Lennuklubi (reg nr 80623198) 25.08.2025 taotlusest (13.5-1/25-088/14090-1) otsustan:

Lubada mittetulundusühingul Kuusiku Lennuklubi erandina kanda EASA õhusõidukitele PW-6U riikliku tunnusega ES-5080 seerianumbriga 78.03.07 kerele ettenähtust madalamad tunnused kõrgusega 180mm seoses õhusõiduki ehitusliku eripäraga, millest tingituna ei ole võimalik kanda kere peale 300mm kõrgusega tunnuseid.

Vabariigi Valitsuse 25.02.2000 määruse nr 70 „Õhusõidukite märgistamise kord“ § 5 lõike 5 kohaselt kantakse kerele või kiilule tunnused kere mõlemale poolele tiiva ja saba vahelisele kereosale või kiilu mõlemale küljele. Mitme kiiluga õhusõidukitel kantakse tunnus välimiste kiilude väliskülgedele. Kerele või kiilule kantavad tunnused peavad olema vähemalt 300 mm kõrgused.

Transpordiamet (Lennuameti õigusjärglane) võib erandina lubada kerele või kiilule kantavad tunnused teha madalamad, kui tegu on õhusõidukiga, mis on määratletud Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EÜ) nr 216/2008 II lisas (nõ mitte-EASA õhusõiduk). Nimetatud määrus on tunnistatud kehtetuks alates 11. septembrist 2018. Euroopa parlamendi ja nõukogu määrus (EL) 2018/1139, 4. juuli 2018, mis käsitleb tsiviillennunduse valdkonna ühisnorme ja millega luuakse Euroopa Liidu Lennundusohutusamet ning millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 2111/2005, (EÜ) nr 1008/2008, (EL) nr 996/2010, (EL) nr 376/2014 ja Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiive 2014/30/EL ning 2014/53/EL ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 552/2004 ja (EÜ) nr 216/2008 ning nõukogu määrus (EMÜ) nr 3922/91 kohaselt eelmainitud õhusõidukite loetelu sätestab I lisa.

Õhusõidukite märgistamise kord ei näe ette võimalust erandi andmiseks EASA õhusõidukile küll aga sätestab Rahvusvahelise tsiviillennunduse konventsiooni Lisa 7 „Õhusõiduki rahvus- ja registreerimistunnused“ peatükk 5 „Rahvus-, ühis- ja registreerimistunnuste mõõtmised“ alapeatükis 5.2 Õhust raskemad õhusõidukid punktis 5.2.3. „Erijuhud“. Kui raskem-kui-õhk-õhusõidukil puuduvad osad, mis vastavad punktides 5.2.1 (Tiivad. Raskem-kui-õhk-õhusõiduki tiibadel olevate tunnuste kõrgus peab olema vähemalt 50 sentimeetrit) ja 5.2.2 [Kere (või samaväärne konstruktsioon) ja vertikaalsed sabapinnad. Raskem-kui-õhk-õhusõiduki kerel (või

samaväärsel konstruktsioonil) ja vertikaalsetel sabapindadel olevate tunnuste kõrgus peab olema vähemalt 30 sentimeetrit.] nimetatule, või kui need osad on liiga väikesed, et mahutada nimetatud tunnuseid, määrab tunnuste mõõtmed registreerimisriik, võttes arvesse vajadust tagada õhusõiduki lihtne tuvastamine.

Kõnealune õhusõiduk on Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) nr 2018/1139 kohalduv õhusõiduk ehk EASA õhusõiduk, millele on väljastatud tüübisertifikaat EASA.A.088, kuid tema ehituslikud eripärad ei võimalda kanda tema kerele registreerimistunnused ettenähtud moodus. Transpordiamet olles kõnealuse õhusõiduki registreerimisriik on seisukohal, et madalamakõrgusega registreerimistunnus tagab õhusõiduki lihtsa tuvastamise.

Otsust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest alates vaide esitamisega Transpordiametile (Valge 4, 11413 Tallinn) haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või esitades kaebuse Tallinna Halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras.

(allkirjastatud digitaalselt)
Üllar Salumäe
direktor
lennundusteenistus